

Приложение

СОГЛАСОВАНО
решением Ученого совета университета
от 19.04.2017, протокол № 8

УТВЕРЖДЕНО
приказом МГУПС (МИИТ)
от 16.06.2017 № 393/a

ПОЛОЖЕНИЕ
о Научно-образовательном центре «Промышленные технологии и
ресурсосбережение на транспорте»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение устанавливает цель, задачи и основы деятельности Научно-образовательного центра «Промышленные технологии и ресурсосбережение на транспорте» (далее – Центр).

1.2. Центр является структурным подразделением Института управления и информационных технологий федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II».

1.3. Центр является результатом интеграции научно-производственной и образовательной деятельности, направленной на сохранение и развитие научной школы федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II» (далее – Университет) в области металловедения и термической обработки металлов при организации новых промышленных технологий, обеспечивающих безопасность при эксплуатационном содержании деталей подвижного состава и верхнего строения пути; экологической безопасности производства транспортных деталей и обеспечения системы ресурсосбережения при реализации новых технологических процессов производства.

1.4. Центр осуществляет свою деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, уставом Университета, локальными нормативными актами Университета и настоящим положением.

2. Основные цели, задачи и направления деятельности

2.1. Целью создания Центра является сохранение и развитие научной школы в области металловедения и термической обработки металлов с реализацией технологических процессов при упрочнении деталей подвижного состава и верхнего строения пути с созданием внутренних остаточных сжимающих напряжений, наилучшим образом отвечающих нагруженности деталей в эксплуатации, то есть поверхностные слои деталей имеют высокую твердость при пластичной сердцевине.

2.2. Основными задачами Центра являются:

а) выполнение научно-исследовательских работ по созданию и исследованию новых материалов для транспорта, оценке их эксплуатационных свойств при проведении стендовых, полигонных и эксплуатационных испытаний;

б) участие в работах по анализу повреждаемости и разрушения деталей в эксплуатации и разработке мероприятий технологического характера по устранению выявленных недостатков при производстве;

в) обеспечение взаимодействия отечественных предприятий, выпускающих продукцию для верхнего строения пути и подвижного состава, с зарубежными партнерами;

г) оказание услуг организациям транспорта в области технологии производства новых материалов и оформление нормативной документации на их производство, модернизацию и изготовление нового оборудования при производстве деталей верхнего строения пути и подвижного состава, организации производства.

2.3. Основными направлениями и видами деятельности Центра являются:

а) организация, проведение и внедрение на договорной основе научно-исследовательских работ для транспорта в соответствии с профилем деятельности Центра;

б) разработка и внедрение новых материалов и технологий термической обработки для транспорта;

в) коммерциализация результатов научно-исследовательской и предпринимательской деятельности, осуществляемой в соответствии с законодательством Российской Федерации и уставом Университета.

г) участие в международных проектах и конференциях.

2.4. Научно-исследовательская, производственная, образовательная и финансовая деятельность Центра формируется в соответствии с нормами и правилами, установленными в Университете.

3. Структура и управление деятельностью

3.1. Структура и штатное расписание Центра утверждаются ректором Университета.

3.2. Руководство деятельностью Центра и обеспечение выполнения деятельности Центра в соответствии с настоящим положением и иными локальными актами Университета осуществляет начальник Центра.

3.3. В Центре могут работать специалисты по кругу решаемых задач, как на постоянной основе, так и на условиях внешнего совместительства.

3.4. Необходимыми квалификационными характеристиками работников Центра является высокий научный уровень исследований, высокая технико-экономическая эффективность внедряемых на железнодорожном транспорте работ и подготовка научных кадров.

3.5. Должностные обязанности и ответственность работников Центра определяются и регламентируются должностными инструкциями, утвержденными в установленном в Университете порядке.

3.6. Центр осуществляет свою деятельность на закрепленных за ним площадях, а также использует лабораторный и аудиторный фонды Института управления и информационных технологий.

3.7. Начальник Центра несет персональную ответственность за соблюдение подчиненными работниками при исполнении должностных обязанностей требований законодательства Российской Федерации, локальных нормативных актов университета и выполнение задач и функций, стоящих перед Центром.

3.8. Контроль за деятельностью центра осуществляет директор Института управления и информационных технологий.

4. Финансово-экономическая деятельность

4.1. Центр в пределах предоставленных полномочий осуществляет финансово-хозяйственную деятельность, предусмотренную настоящим положением, несет ответственность перед Университетом за сохранность используемого имущества.

4.2. Финансовые показатели Центра регламентируются положениями, действующими в Университете.

4.3. Средства для осуществления деятельности центра образуются за счет:

- бюджетного и внебюджетного финансирования на проведение научных исследований и сопровождение внедрения их результатов в рамках тематических планов НИР Минтранса России, ОАО «РЖД» и др.;

- конкурсного бюджетного и внебюджетного финансирования научных исследований по научным, научно-техническим программам и грантам, в том числе за счет средств из отечественных и зарубежных фондов;

- выполнения НИР и инновационных проектов по договорам (контрактам) Университета с научными организациями, предприятиями, фирмами различных форм собственности и с зарубежными партнерами;

- тиражирования учебно-методических материалов по договорам с заказчиками.